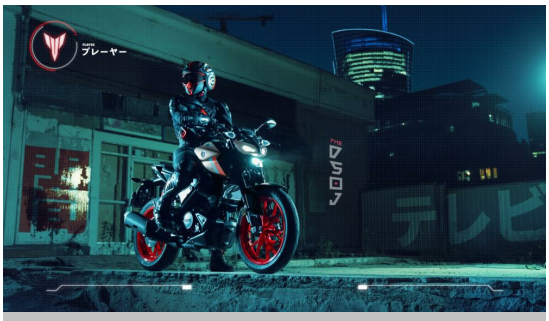
Dark Side – das nächste Level.

Schon im Stand zeigt sich der aggressiv gestylte Charakter der MT-125. Auffällige „Zwei Augen“-Positionslampen geben diesem leichten Hyper Naked Bike die stärkste Präsenz in dieser Kategorie. Mit ihrem muskulösen, nach vorn orientierten Design wirkt sie wie auf dem Sprung nach vorn.

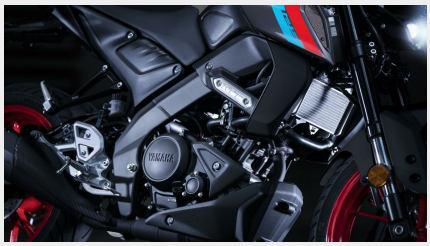
Direkt nach dem Anfahren wird Dich die Leistung beeindrucken. Der EU5-konforme 125 ccm High Tech-Viertaktmotor ist mit unserem exklusiven, drehmomentstärkenden VVA-System ausgestattet. VVA steht für Variable Valve Actuation und ist eine variable Ventilsteuerung. Dieses System sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für ein beeindruckendes Drehmoment und für eine aufregende Beschleunigung und gleichzeitig für eine hohe Leistungsentfaltung auch im oberen Drehzahlbereich. ch.

Ausgestattet mit einem Deltabox-Rahmen sowie einem



- EU5-konformer 125 ccm-Motor mit variabler Ventilsteuerung
- Sportlicher Deltabox-Rahmen und Aluminiumschwinge
- Modernes, aggressives Verkleidungsdesign
- Leistungsstarke, radial montierte Bremszange vorn
- Groß dimensionierte 292-mm-Scheibenbremse vorn
- Anti-Hopping-Kupplung
- Äußerst präzise 41 mm Upside-Down-Telegabel
- Breiter Hinterradreifen mit 140er Querschnitt
- Anspruchsvolle LCD-Instrumente
- Schräg gestellte Positionsleuchten und LED-Scheinwerfer

MT-125

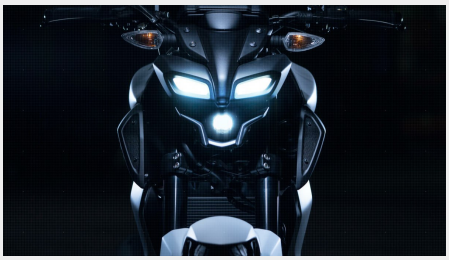


Leistungsstarker, EU5-konformer 125 ccm-Motor mit VVA

Der flüssigkeitsgekühlte, EU5-konforme 125 ccm-4-Ventil-Motor der MT-125 ist mit dem exklusiven VVA-System (Variable Valve Actuation) ausgestattet, das mit zwei Einlassnocken arbeitet. Diese exklusive, von der R125 abgeleitete Technologie ermöglicht es, hervorragende Spitzenleistungen und viel Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich miteinander zu kombinieren. Das macht die MT-125 zu einem der leistungsstärksten Motorräder in dieser Kategorie.

Modernes, aggressives Verkleidungsdesign

Das athletische Design sorgt für einen dynamischen Look, der stark von den hubraumstärkeren MT-Modellen beeinflusst wurde. Das charakteristische, frontbetonte Design, der kompakte Kraftstofftank und das kurze Heck unterstreichen die aggressive Attitüde des Motorrads. Mit der dynamischen Sitzposition kannst Du Dich auf das aufregendste Fahrerlebnis in dieser Klasse freuen!



Starkes Gesicht mit zwei „Augen"

Die optische Präsenz und der beeindruckende Auftritt der MT-125 sind einzigartig. Charakteristisch für die aggressive Frontpartie sind die „Zwei Augen"-Positionslampen, die für ein markantes, unverwechselbares „Gesicht" sorgen. Der sehr kompakte LED-Einzelscheinwerfer sorgt für einen brillanten Lichtstrahl, mit dem Du hervorragend siehst und auch gesehen wirst.

Anti-Hopping-Kupplung

Der Motor der MT-125 ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung (A&S) ausgestattet. Die Anti-Hopping-Kupplung sorgt für ein sanfteres Herunterschalten und hilft, das Stempeln oder gar Blockieren des Hinterrads zu vermeiden. So hat man mehr Kontrolle über seine MT.

Sportlicher Deltabox-Rahmen und Aluminiumschwinge

Der von der R125 abgeleitete Deltabox-Rahmen und die Aluminiumschwinge bieten ein leichtes und sportliches Handling sowie beeindruckenden Komfort – auch bei höheren Geschwindigkeiten. Die Fahrwerksgeometrie sorgt für eine ideale Massenzentrierung und eine dynamische Sitzposition.

Hochwertige 41 mm Upside-Down-Telegabel

Die 41 mm Upside-Down-Telegabel bietet ein ausgezeichnetes Handling bei unterschiedlichen Fahrbedingungen. Dank gutem Ansprechverhalten und 130 mm Federweg ist die MT auch sehr komfortabel.

MT-125

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;OHC;1-Zylinder-Motor;4-Takt
Hubraum	124 ccm
Bohrung x Hub	52,0 x 58,6 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Leistung	11,0 kW (15PS) bei 10.000/min
Drehmoment	11,5 Nm bei 8.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	2.1 1/100 km
CO2 Emission	47 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	95 mm
Federung vorn	Upside-down-Telegabel, Ø 41 mm
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 292 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	100/80-17M/C 52S
Reifen hinten	140/70-17M/C 66S

Abmessungen	
Gesamtlänge	1.960 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.065 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.325 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	142 kg
Tankinhalt	11 L
Öltankinhalt	1,05 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.